Fahrdrahthöhe [m]	Fahrleitung kann abgeschaltet werden Fahrleitung kann nicht abgeschaltet werden	keine Fahrleitung vorhanden * nicht zutreffendes streichen
Umbauverfahren Umbaulänge		
vorh. Oberbauanordnung neue. Oberbauanordnung		
Krümmungsband H[m] ü [mm]		
Neigungsband in o/oo		
Gradientenanhebung Gradientenabsenkung		
Schweißband		
Bettung-/ Bettungsrückstände	- einplanieren - verladen - zwischenlagern	

Lok-, Wage- und Maschinenbereitstellung

Bezeichnung	Abstellzeit	Abszellbahnhof	Bezeichnung	Abstellzeit	Abszellbahnhof

Tag/Datum
La + Sperrg. + Nachbargleis
La + Sperrung Umbaugleis
Zeit/Stunde

Baustellenende km 40.983
EBR km 41.420
EBR km 41.650
Baustellenanfang km 43.128
Satzvey
Mechernich

SUM
RM 801
MFS
CSM
SSP

Sonntag 14.01.01
Montag 15.01.01

Vorlaufsperrpausen (11.01. 21:30 - 12.01. 5:45 und 12.01. 21:30 - 13.01. 5:45): Schienen entladen, Vorbereitung, Beleuchtung aufbauen.

20:00 20:30 20:10 21:30 22:00 Arbeiten LST + E
L SPS-W FLB
Kleineisenlösen
L MFS RM801
1:00 2:15 Gleisumbau 250 m/h
CSM SSP
6:00 L Fac 7:00 Bettgeldung
9:30 L SPS-W FLB
1. Verdichtgang
Schotter ergänzen
L MFS RM801 13:00
14:15 L Fac 15:00
CSM SSP
15:30 CSM SSP 16:15 L Fac 17:00 CSM SSP
1. Stabilisierung
Einschottern
2. Stabilisierung
19:00
CSM SSP 21:30 22:15 L Fac 23:00 CSM SSP 23:20
Schwellen
4:00 5:30 Arbeiten LST + E 6:00 7:00

Zeichenerklärung:

— < — < — < —	= Schienen um- und aufsetzen
	= Arbeitsmaschinenbau
	= Schienen auf .....m trennen
—20 — 20 — 20 — 20 —	= Vorbehandlung des Kleingleises und Ausbau bis auf jede 20. Schwellen
— k — k — k — k —	= Vollst. Kleineisenausbau vor dem Umbau
	= Gleisjochausbau mit
	= Gleisjochvorbau mit
	= Schwellenausbau
	= Schwellenvorbau
	= Gleisausbau- und vorbau mit Fließbandverfahren
	= Weichenausbau mit
	= Weichenvorbau mit
	= Schwellenwechsel voraus
— M — M — M — M —	= Gleismontage (Schienen einspreizen und verziehen, Schwellenregulierung, Kleineisenergänzung)
	= Schienen entladen
	= Schienen aufladen
	= Schienenerneuerung bzw. -auswechslung
	= Schwellen abladen
	= Schwellen aufladen
	= Be (tw - v) mit BRM (gleisfahrbar)
	= Be (tw - v) mit BRM (raupenfahrbar)
	= Be (tw - v) mit Erdbaumaschinen
— ○ — ○ — ○ — ○ —	= Schotter aus Bahnwagen entladen
	= Schotter / Sand planieren und verdichten (getrennter Arbeitsgang)
— ○○ — ○○ — ○○ —	= Einschotterung mit Altschotter
— Ü60 — Ü60 — Ü60 —	= Überhöhung auf 60mm reduzieren
	= 1. Verdichtgang
	= 2. Verdichtgang
	= 1. Stabilisierung
	= 2. Stabilisierung
	= Schwellenfachverdichtung
	= Gleisverschwenkung
	= Zwischenschweißungen herstellen
	= Entspannen, Schlußschweißung, Verspannen
	= Sicherungskappen einbauen
	= Sicherungskappen ausbauen
— R — R — R — R —	= Rest- / Nacharbeiten
— MV — MV — MV —	= Bei Plv Massen ausbauen und verladen
— PS — PS — PS —	= Plv - Sand einbringen
	= Entwässerungsarbeiten (TE)
	= Arbeiten an der Oberleitung bzw. an Signalanlagen ohne Behinderung
Ola + Sig	= Sonstige Bettarbeiten (zB. v. Hand Schwellenfächer ausräumen)
Pw	= Personalwechsel

Verteiler Bauablaufplan		Ausführung :	Telefon:	Bauablaufplan	Datum	Name
Entwurf	Anzahl	Bauleitung:	Telefon:	bearbeitet		
...	...			gezeichnet		
...	...	Bauüberwachung:	Telefon:	berichtigt		
...	...	Bauleitzentrale:	Telefon:	Maßstab		
Genehmigter Plan	Anzahl	Auftraggeber				
...	...					
...	...					
...	...					
...	...	Bauablaufplan Nr:		Strecke:		
...	...					
...	...	Ausführungszeit:		Baustelle:		
...	...					
...	...	Aufgestellt: Datum:		Zustimmung AG: Datum:		
...	...	Firmenstempel				
...	...					
...	...	Unterschrift		Unterschrift		